

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 5阿土 国道195号 阿南・山口 舗装修繕工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|---|----|-----|--------|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 3,113,535 | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 2,552,380 | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 2,552,380 | | |
| 舗装版切断 昼間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm | m | 76 | 563.5 | 42,826 | | 単 1号 |
| 汚泥処分費 | | t | 0.2 | 11,000 | 2,200 | | 単 2号 |
| 舗装版破碎 夜間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm | m2 | 470 | 225.9 | 106,173 | | 単 3号 |
| 殻運搬 夜間 | 殻種別:舗装版破碎 | m3 | 47 | 3,929 | 184,663 | | 単 4号 |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | 47 | 1,600 | 75,200 | | 単 5号 |
| 不陸整正 夜間 | | m2 | 473 | 138.1 | 65,321 | | 単 6号 |
| 基層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | 473 | 2,215 | 1,047,695 | | 単 7号 |
| 表層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | 473 | 2,174 | 1,028,302 | | 単 8号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 86,183 | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 86,183 | | |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 5阿土 国道195号 阿南・山口 舗装修繕工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--|----|-----|--------|--------------|-----------------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 外側線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 120 | 319.4 | 38,328 | | 単 9号 |
| 溶融式区画線 中心線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 2 0cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 22 | 486.5 | 10,703 | | 単 10号 |
| 高視認性区画線 | 施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実 線 20cm | m | 38 | 977.7 | 37,152 | | 単 11号 |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 15,422 | | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 15,422 | | |
| 道路鋸 | 道路鋸規格:両面反射,穿孔式,施工区分:小型鋸, 施工規模:10個未満 | 個 | 2 | 7,711 | 15,422 | | 単 12号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 459,550 | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 459,550 | | |
| 交通誘導警備員 昼間 | A | 人日 | 2 | 15,500 | 31,000 | | 単 13号 |
| 交通誘導警備員 夜間 | A | 人日 | 3 | 23,250 | 69,750 | | 単 14号 |
| 交通誘導警備員 昼間 | B | 人日 | 8 | 13,800 | 110,400 | | 単 15号 |
| 交通誘導警備員 夜間 | B | 人日 | 12 | 20,700 | 248,400 | | 単 16号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 3,113,535 | | |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 5 阿土 国道 1 9 5 号 阿南・山口 舗装修繕工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--------------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | 745,000 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 745,000 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 3,858,535 | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 1,869,000 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 5,727,535 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 1,335,465 | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 7,063,000 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | 706,300 | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 7,769,300 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|----------------------------|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 1号 | 舗装版切断 昼間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | 563.5 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用 | m | 1 | 563.5 | 563.5 | | |
| 合計 | | | | | | 563.5 | | |
| 単価 | | | | | | 563.5 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|--------|--------|-----|--------|
| 単 2号 | 汚泥処分費 | | 単位 | t | 単位数量 | 1 | 単価 | 11,000 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(t) | | | t | 1 | 11,000 | 11,000 | | |
| 合計 | | | | | | 11,000 | | |
| 単価 | | | | | | 11,000 | 円/t | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|---|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 3号 | 舗装版破碎 夜間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 10cm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 225.9 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版破碎 | | アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用 | m2 | 1 | 225.9 | 225.9 | | |
| 合計 | | | | | | 225.9 | | |
| 単価 | | | | | | 225.9 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------|--|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 4号 | 殻運搬 夜間 | 殻種別:舗装版破碎 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | 3,929 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬 | | 舗装版破碎, 機械(騒音対策不要、厚1 5cm以下), 無し, 11.5km以下, 全ての 費用 | m3 | 1 | 3,929 | 3,929 | | |
| 合計 | | | | | | 3,929 | | |
| 単価 | | | | | | 3,929 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 5号 | 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | 1,600 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(m3) | | | m3 | 1 | 1,600 | 1,600 | | |
| 合計 | | | | | | 1,600 | | |
| 単価 | | | | | | 1,600 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|------------|----------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 6号 | 不陸整正 夜間 | | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 138.1 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 不陸整正 | | 無し,全ての費用 | m2 | 1 | 138.1 | 138.1 | | |
| 合計 | | | | | | 138.1 | | |
| 単価 | | | | | | 138.1 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|----------|--|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 7号 | 基層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 2,215 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 基層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),プライムコート PK-3,全ての費用 | m2 | 1 | 2,215 | 2,215 | | |
| 合計 | | | | | | 2,215 | | |
| 単価 | | | | | | 2,215 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|----------|--|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 8号 | 表層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 2,174 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート PK-4,全ての費用 | m2 | 1 | 2,174 | 2,174 | | |
| 合計 | | | | | | 2,174 | | |
| 単価 | | | | | | 2,174 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|---------------|---|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 9号 | 溶融式区画線 外側線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | 319.4 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | 319.4 | 319.4 | | |
| 合計 | | | | | | 319.4 | | |
| 単価 | | | | | | 319.4 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|---------------|--|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 10号 | 溶融式区画線 中心線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | 486.5 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,溶融式手動,無し,実線 20cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,黄鉛・クロムフリー,アスファルト舗装,全て | m | 1 | 486.5 | 486.5 | | |
| 合計 | | | | | | 486.5 | | |
| 単価 | | | | | | 486.5 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|---------|--|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 11号 | 高視認性区画線 | 施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実線 20cm | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | 977.7 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 高視認性区画線設置 | | 無し,リブ式,無し,実線 20cm,無し,無し,1050kg/1000m,JIS R 3301 1号のみ,50kg/1000m,33kg/1000m,0L/10 | m | 1 | 977.7 | 977.7 | | |
| 合計 | | | | | | 977.7 | | |
| 単価 | | | | | | 977.7 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.03 |
| 歩掛適用年月 | 2024.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 12号 | 道路鋸 | 道路鋸規格:両面反射,穿孔式,施工区分:小型鋸,施工規模:10個未満 | 単位 | 個 | 単位数量 | 1 | 単価 | 7,711 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 道路付属物設置工(道路鋸設置) | | 小型鋸,手間+材料費,小型鋸 両面反射 穿孔 7mm幅15cm,10個未満,無,無 | 個 | 1 | 7,711 | 7,711 | | |
| 合計 | | | | | | 7,711 | | |
| 単価 | | | | | | 7,711 | 円/個 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 13号 | 交通誘導警備員 昼間 | A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 15,500 |
|----------|---------------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 15,500 | 15,500 | | |
| 合計 | | | | | | 15,500 | | |
| 単価 | | | | | | 15,500 | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 14号 | 交通誘導警備員 夜間 | A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 23,250 |
|----------|---------------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 23,250 | 23,250 | | |
| 合計 | | | | | | 23,250 | | |
| 単価 | | | | | | 23,250 | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 15号 | 交通誘導警備員 昼間 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 13,800 |
|----------|---------------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 13,800 | 13,800 | | |
| 合計 | | | | | | 13,800 | | |
| 単価 | | | | | | 13,800 | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 16号 | 交通誘導警備員 夜間 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 20,700 |
|----------|---------------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 20,700 | 20,700 | | |
| 合計 | | | | | | 20,700 | | |
| 単価 | | | | | | 20,700 | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |